



Kunachi

# Global Challenge 2004-2005

È stato presentato a Milano presso la Show room Nautica il Global Challenge 2004-2005 che vedrà in questa edizione la partecipazione della imbarcazione "Kunachi", condotta per la prima volta da un italiano, lo skipper Amedeo Sorrentino

a cura della redazione

**L**il 3 Ottobre 2004, partirà da Portsmouth (Inghilterra) la Global Challenge, la più dura delle regate intorno al mondo contro vento e contro le correnti marine, alla quale parteciperanno 12 barche a vela di 22 metri. Ciascuna barca prevede come equipaggio 17 appassionati amatoriali di vela, uomini e donne di ogni estrazione sociale e nazionalità e 1 skipper, unico professionista a bordo.

Questo grande evento sportivo promosso dalla Challenge Business, leader sul mercato dei grandi eventi mondia-

li, durerà 10 mesi e si articolerà lungo un itinerario in 7 tappe che farà sosta a Buenos Aires (Argentina), Wellington (Nuova Zelanda), Sydney (Australia) Città del Capo (Sudafrica), Boston (USA), La Rochelle (Francia) e di nuovo Portsmouth.

Tra gli sponsor dell'edizione 04-05 figurano importanti marchi come BG Group, BP, Barclays, SAIC e Save the Children. La novità di questa edizione è la partecipazione di Amedeo Sorrentino, Skipper quarantottenne di Roma, il primo italiano nella storia a ci-

mentarsi in questa straordinaria sfida: la circumnavigazione del mondo controvento in regata.

## STORIA DELLA GLOBAL CHALLENGE

L'inventore della regata è il leggendario Sir Chay Blyth, primo uomo al mondo ad aver circumnavigato da solo nel 1971 il mondo controvento, doppiando capo Horn e passando per l'Australia e Capo di Buona Speranza senza mai fermarsi, portando a termine un viaggio considerato impossibile.

Lo scopo con cui viene lanciato quest'evento è quello di offrire l'opportunità a gente comune di ripetere questa straordinaria avventura, "ordinary people doing extraordinary things..." questo è il motto di Chay Blyth.

Nel 1992, con grande scetticismo generale, parte da Southampton la prima edizione della Global Challenge sponsorizzata da un colosso dell'economia inglese: la British Steel. Dopo l'enorme successo avuto a livello mondiale si susseguono altre due edizioni, nel 1996 e nel 2000, sponsorizzate dalla British Telecom. Sito ufficiale [www.challengebusiness.com](http://www.challengebusiness.com)

La sede di Navimeteo a Sestri Levante





**INFORMAZIONI SULLA REGATA**

Data di Partenza: 3 Ottobre 2004

Data di Ritorno: Luglio 2005

Distata globale: 10 mesi

Miglia da percorrere: 30.000

Giorni effettivi di navigazione: 150

Condizioni climatiche estreme, dai "40 ruggenti" ai "50 urlanti" (latitudini meridionali dell'Oceano Pacifico ed Indiano dove i venti soffiano senza sosta), agli iceberg e ai venti gelidi della Terra de Fuego, al caldo torrido di Capo Buona Speranza in sud Africa.

Obiettivo comune a tutti i partecipanti è sfidare le difficoltà e combattere insieme con un duro lavoro di squadra per vincere l'ambito trofeo "Princess Royal".

**INFORMAZIONI SUL TEAM**

Il team è composto da 1 skipper professionista e da 17 appassionati del mare e della vela.

Di questi membri 15 partecipano interamente a tutta la regata (Core Crew) e 2 subentrano in ogni tappa (Legger).

La Global Challenge ha la caratteristica di essere aperta a tutti, uomini e donne di ogni estrazione e nazionalità, con un'età compresa tra i 21 e i 60 anni, anche a coloro che non hanno alcuna esperienza di vela.

Il 70% degli iscritti infatti non ha le competenze tecniche necessarie per affrontare un'avventura ai limiti della sopravvivenza come questa regata.

In quest'esperienza il fattore principale per vincere risulta essere il lavoro di squadra e la capacità di interagire con il gruppo in assoluta intesa e armonia.

Prima dell'inizio della gara, la Challenge Business organizza delle sessioni di allenamento molto intense per insegnare e perfezionare le tecniche di navigazione.

**IL TEAM KUNACHI**

Il team Kunachi (si legge Kunaci) è composto da 14 uomini e 4 donne provenienti da diverse nazioni: Inghilterra, Olanda, Svezia, Messico, Nuova Zelanda, Australia e Italia. Persone con stili di vita ed esperienze assolutamente diverse che hanno in comune una sola cosa: la voglia di vincere e di vivere la sfida più emozionante della loro vita.

Ognuno di loro si lascia qualcosa alle spalle, chi la famiglia, chi il lavoro, per quasi un anno; alcuni salgono a bordo di una barca per la prima volta nel-



la loro vita, altri si sono appena ritirati da una vita imprenditoriale e professionale di successo, altri ancora hanno appena vissuto le loro prime esperienze liceali. Nel team Kunachi, tra gli altri, c'è Geoff un giudice in pensione, Alex un impiegato disilluso, Robert un medico di successo, Charlie uno studente impacciato, quattro ragazze trentenni e tante altre persone come noi che stanno inseguendo un sogno, l'opportunità di vivere qualcosa di unico.

#### CORE CREW

**Amedeo** 49 anni, italiano skipper per passione e professione.

**Pat** 59 anni, ingegnere inglese, project manager in pensione di una grossa società.

**Ben** 27 anni, inglese, account manager, odiava la vela fino a 4 anni fa quando per la prima volta vide la partenza della scorsa edizione della Global Challenge.

**Ylva** 30 anni, svedese, l'ultima ragazza ad entrare nel team

**Geoff** 59 anni, inglese, procuratore, nessuna esperienza di vela antecedente.

**Billy** 26 anni, messicano vive a Parigi, la banca presso la quale lavora gli concede un anno per fare tesoro di questa esperienza unica.

**Hugh** 53 anni, inglese, dopo un attacco cardiaco, installato un "pace maker" decide di cambiare vita.

**Charlie** 22 anni, inglese, studente di lingue e culture latino americane, ama gli sport estremi

**Alex** 40 anni, inglese, moglie e due figli piccoli da lasciare per un anno.

**Thijs** 32 anni, bancario olandese che da le dimissioni per fare la regata.

**Duncan** 24 anni, inglese, gareggia contro la sorella, volontaria su un'altra barca.

**Robert** medico 49 anni di Southamp-

## Global CHALLENGE 2004 - 2005

ton, gareggia contro sua figlia equipaggio di un'altra barca.

**Joanne** 32 anni, consulente inglese, freelance. Insieme a Billy e Robert segue i principali lavori di gruppo del team sulle tematiche di nutrizione, preparazione fisica e mentale, marketing ecc..

**Catherine** 30 anni oceanografa inglese, appassionata di vela e musica classica.

**Grant** 35 anni, inglese, vive una crisi di "mezza età" dalla quale spera di riscattarsi con l'adrenalina della gara.

**Dan** 34 anni, inglese, consulente, timido e riservato cerca un'esperienza in cui crescere come persona e come velista.



**LEGGERS**

Colin 49 anni, inglese. Elettricista.

Richard 40 anni, doppia cittadinanza inglese - neozelandese, ha partecipato alla scorsa edizione della regata ma a causa di una frattura al braccio non ha potuto finire la gara. Questa è per lui una nuova occasione.

Paul 31 anni, inglese, dirigente.

Stephen 47 anni, inglese, anche lui dirigente aziendale.

Lesley 42 anni, inglese, vive in America. Scrive articoli per riviste on line. Fa gare di triathlon.

Richard 57 anni, inglese, Project Manager.

Amanda 32 anni, australiana. Controllore del traffico aereo.

**LO SKIPPER AMEDEO**

Amedeo Sorrentino, 49 anni, sarà il primo italiano a partecipare alla Global Challenge, e a circumnavigare il mondo controvento in regata.

**LA SUA STORIA**

Inizia a navigare sulle derive all'età di 15 anni. A 20 anni era già skipper di un sloop di 33 piedi, a 22 partecipa al-

la quarta tappa della "Withbread" da Rio a Portsmouth.

Al ritorno, dopo un corso di marketing, diventa impresario musicale producendo i concerti dei maggiori jazzisti americani.

Dopo 16 anni lascia il mondo della musica per seguire il suo amore per il mare. Partecipa al "Rally Around the World", in alcune tappe nel '92 con il "Cheone" e come skipper per l'intera regata nel '94 a bordo di "Sorrentilla".

Ha fatto quasi due giri del mondo in solitario, con equipaggio ed in flotta e 6 traversate atlantiche.

Ha fatto regate, crociere, charter e trasferimenti. Skipper da sempre ha passato gli ultimi 10 anni della sua vita, 11 mesi su 12 a bordo di imbarcazioni a vela, a motore, classiche e moderne.

Qualche anno fa a Los Roches in Venezuela ha creato "The Floating Village", un villaggio galleggiante che con barche a vela, d'epoca e catamarani, gira attorno alle isole più suggestive del mondo.

Tornato in Europa consegue in Inghilterra il Master of Yacht dalla MCA e in Italia ha gestito uno schooner di 80

piedi fino all'annuncio ufficiale della Global Challenge.

Come nasce l'idea di partecipare ad un evento così particolare? Amedeo ci risponde: "La vela è stata sempre la mia passione più grande, la mia vita. Ma fu alla vigilia del mio 40esimo compleanno che sentii il desiderio di viverla più profondamente e dedicarle tutto il mio tempo. Così decisi di "mollare" la mia attività di imprenditore musicale e girare il mondo in barca a vela. Oggi voglio coronare una vita di mare con una sfida estrema, la più dura delle regate attorno al mondo, la Global Challenge. Sarà una prova di coraggio e determinazione, ma soprattutto una fortissima esperienza umana.

Condividere uno spazio così ristretto con 18 persone ogni momento della giornata, affrontare condizioni climatiche estreme, stringersi nei momenti difficili come in quelli di gioia, è certamente già da sola una grande sfida.

**INFORMAZIONI SULLA BARCA**

Ogni barca è assolutamente identica all'altra. Sono 12 in totale e tutte d'acciaio con un lunghezza di 22 metri. Co-



struite nel 1999-2000 hanno partecipato tutte alla passata edizione della Global Challenge 2000-2001 e dunque già state testate durante il giro del mondo.

Tutte le barche sono state interamente revisionate e ristrutturare in preparazione della prossima edizione 2004-2005.

Il design delle barche è del famoso Rob Humphreys in accordo con le esigenze tecniche dettate dalla Challenge Business.

#### IL SITO INTERNET DEL TEAM KUNACHI

Il sito ufficiale della Barca Kunachi è [www.kunachi.it](http://www.kunachi.it)

Qui si possono trovare tutte le informazioni relative alla gara, alle tappe, al nostro skipper Italiano, ai membri del team, interviste, curiosità e tanto ancora.

Gli utenti registrati potranno partecipare ad un forum di discussione per esprimere le proprie idee sulla regata e ricevere gratuitamente newsletter e Sms per tenersi continuamente aggiornati sull'andamento della barca Kunachi intorno al mondo.

#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	22 metri
Lunghezza al galleggiamento	18,82 metri
Larghezza	5,5 metri
Altezza albero	29 metri
Immersione a pieno carico	3,05 metri
Peso del bulbo	11,3 tonnellate
Sup. velica (Randa + vela di prua)	262,5 metri quadrati
Sup. velica venti portanti	373 metri quadrati

#### Capacità di serbatoio

Acqua	1.775 litri
Benzina	2.150 litri
Serbatoio	225 litri

Inoltre, grazie alla collaborazione con Navimeteo, servizio di meteorologia nautica, nel sito sarà possibile documentarsi sulle condizioni meteo che giornalmente dovrà affrontare il team e sulla geolocalizzazione della barca.

Per la stampa sarà creato un'apposi-

ta "Area Media" contenente comunicati stampa, foto e materiale informativo di diverso genere.

Nel sito sarà possibile leggere le testimonianze di viaggio dello Skipper Amedeo Sorrentino e delle vicende del team attraverso il suo diario personale on line (Blog).

